

CSC

California Side Car

CSC、SC79 (DCT) TRIKE

ENCORE



CSC
California Side Car

カリフォルニアサイドカー社は 1975 年にカリフォルニアで始まり、
多くのトライクやトレーラーを製作する業界のリーダー的メーカーです。
そんなCSCの新型ゴールドウィングトライクを日本の技術基準に適合させ、
制動試験、強度計算等を行い公認車検を取得して日本の皆様にお届けいたします。

ブレーキ

アルミ製4POTキャリパー、外径292mmローターを採用。

- 右足のブレーキペダルで3輪全てを制御するコンビネーションブレーキに加え、右手ブレーキレバーでもフロントブレーキを制動。どちらもABS制御され、十分な制動力を発揮します。

- ・ パーキングブレーキはトライクでは珍しいセンターブレーキ方式を採用、
十分な製動力を発揮します。

サスペンション

前モデルのトライクより進化した強靱なサスペンション。

- ・ ダブルウィッシュボーン、垂直安定対向ロッカーモノショックサスペンションに
強化スタビライザーも標準装備。
 - ・ 強靱な作りのアルミ製アッパーアーム&ロアーアーム。
 - ・ OEM電動油圧プリロードアジャスター付き専用スプリング。
(スプリングは標準以外にオプションでHDタイプも用意してます。)

ドライブトレイン

専用設計された最適なギヤ比のドライブトレイン

- ・ ファイナルドリブンギア、独自のギアを装備したアルミ鍛造ハウジング。
 - ・ 専用設計のドライブシャフトは前部にスリップヨークを装備。

仕様

全長 2920mm、 全幅 1500mm、 全高 1445mm、(スクリーン最上位 1555mm)、

ホイールベース 1970mm 最低地上高 120mm 最小回転半径 3730mm

車重 545kg (ガソリン満タン時)

タイヤ 205/55R16 ホイール 7Jx16'+35),5H/100 (シルバー)

トランク容量 234L OEMツアーBOX容量 50L

最大積載荷重 295kg 補助燃料タンク 13.6L (オプション)

保証 3年間、走行距離無制限。